



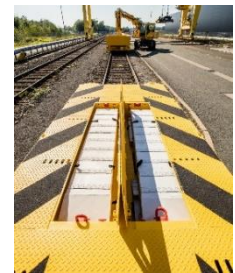
Gleisbauanhänger T5025

**mit Typengenehmigung nach dem 4.Eisenbahnpaket
gemäß Durchführungsverordnung (EU)2018/545
für Deutschland und Österreich**

Der T5025 ist als zugelassenes Nebenfahrzeug für den Transport von Materialien aller Art und Werkzeugen im gesamten regelspurigem Bereich der DB InfraGO (DE) und im erweiterten Einsatzbereich der ÖBB Infrastruktur AG (AT) einsetzbar. Es können bis zu 4 baugleiche Anhänger im Zugverband geschleppt werden



Der T5025 ist optimal zum Transport von Gleisbaumaschinen ausgestattet.



Der Gleisbauanhänger T5025 ist mit einem Zweiwege-Bagger ein- und aussetzbar sowie mit einem Standard-LKW zu transportieren.

Technische Daten:

Länge	: 5.393 mm
Breite	: 2.420 mm
Höhe über SOK	: 625 mm
Gewicht	: 3.800 kg
Zuladung	: 25.100 kg
Zul. Gesamtgewicht	: 28.900 kg
Rad-Durchmesser	: 550 mm
Kupplung	: Rockinger
Max. Gefälle im Einsatz	: 65 ‰
Max. Geschwindigkeit	: 20 km/h*
*in Kreuzungen und Weichen Vmax=10km/h	
Kleinster horiz. Radius	: 80m
Bremsen:	Luftgebremst über Zugfahrzeug Notbrems- und Rangierfunktion



Stapelbar auf Mulde und Aufziehvorrichtung

Anwendungsvorteile des T5025:

- Sehr geringe Höhe zum optimalen Arbeiten unter Fahrleitungen
- Geringes Eigengewicht und hohe Zuladung
- Einfaches Handling mit Zweiwege-Bagger
- ISO Twistlocks für Aufnahme Schottermulden
- Aufnahme für Rungen
- Diverse Zurr- und Anschlagpunkte

WINDHOFF

WINDHOFF Gleisbautechnik GmbH
Daimlerstr. 49 | 48432 Rheine
www.windhoff-gleisbautechnik.de

T: +49 (0) 5971 800 1555
F: +49 (0) 5971 800 1559
info@windhoff-gleisbautechnik.de