



Anbaugerät Schotterbesen ASB Mit Anwenderfreigabe der Deutschen Bahn AG

Der WINDHOFF Schotterbesen ASB wird eingesetzt, um überzähligen Schotter aus dem Gleiskörper zu entfernen. Die hydraulische Energieversorgung erfolgt vom 2-Wege-Bagger oder der Gleisbaumaschine aus.

Die Anlenkung des Besens an einen Bagger erfolgt durch eine Kuppelstange. Das Gerät fährt auf 4 Schienenrollen. Eine rotierende Besenwelle fördert den überschüssigen Schotter auf ein Querförderband und leitet ihn wahlweise nach rechts oder links neben das Gleis. Alle Steuerfunktionen erfolgen von der Baggerkabine aus.

Das Besenkastengehäuse besteht aus 2 Hälften zur Aufnahme der Besenwelle und des Förderbandes. Die Gehäusenhälfte der Besenwelle kann zu Wartungsarbeiten aufgeklappt werden. Höhenverstellbare Stützfüße sorgen überall für einen sicheren Stand. Zur Verschleiß- und Geräuschemissionsminderung ist das Besenkastengehäuse mit aufvulkanisiertem Gummi ausgekleidet.

ASB breit – für 1435 mm und 1600 mm Spur



ASB schmal – für 1435 mm und 1000 mm Spur



Anwendungsvorteile des Schotterbesens ASB:

- Schnellere und kosteneffizientere Baustellenabwicklung
- Wesentliche Personaleinsparungen
- Bessere Ausnutzung von vorhandenen 2-Wege-Baggern auf Kleinbaustellen, somit verlängerte Maschinenlaufzeiten
- Einsatz für Gleisreinigungsarbeiten bzw. Abschlussarbeitsgang nach einer Durcharbeitung
- Für die Verladung kann das, zum Lieferumfang gehörende, 4-Punkt Kettengehänge eingesetzt werden



AUFKLAPPBAR

Ideal zum Wechseln der Besenschläuche und einfacher Transport auf dem Transportgestell mit einem Stapler möglich.

Technische Daten:

Spurweite schmale Version: : 1.435 mm + 1.000 mm
Spurweite weite Version: : 1.435 mm + 1.600 mm

Länge : ca. 2.690 mm
Breite

(Deutsche Bahn AG Ausführung) : 2.960 mm

(Stadt-/Straßenbahnausführung) : 2.650 mm

Gewicht (je nach Ausführung) : ca. 2.100-2.200 kg

Arbeitsbreite

(Deutsche Bahn AG Ausführung) : 2.600 mm

(Stadt-/Straßenbahnausführung) : 2.260 mm

Kehrleistung (nach Schotterhöhe

und eingestellter Kehrtiefe) : 500-700m/h

Hydraulische Leistung Besenwelle : ca.75 l/min konstant
bei 140 bar

Hydr. Leistung Förderband : ca. 22 l/min bei 140 bar

Hydr. Leistung Fahrwerk : ca..10 l/min bei 100 bar

Hydraulikzylinder: : ca. 10 l/min bei 140 bar